Provincie Zeeland

Province de Zeeland (Pays-Bas

Focus sur un exemple hollandais en matière d
voirie (élargissement de la N62

Petra Roover

TRACTAATWEG BV

Provincie Zeeland

Procurement Tractaatweg - Martin Scherpenisse / Petra Roovers

TRACTAATWEG

Improve to move

Doublement N62 Route Nationale “Tractaatweg”

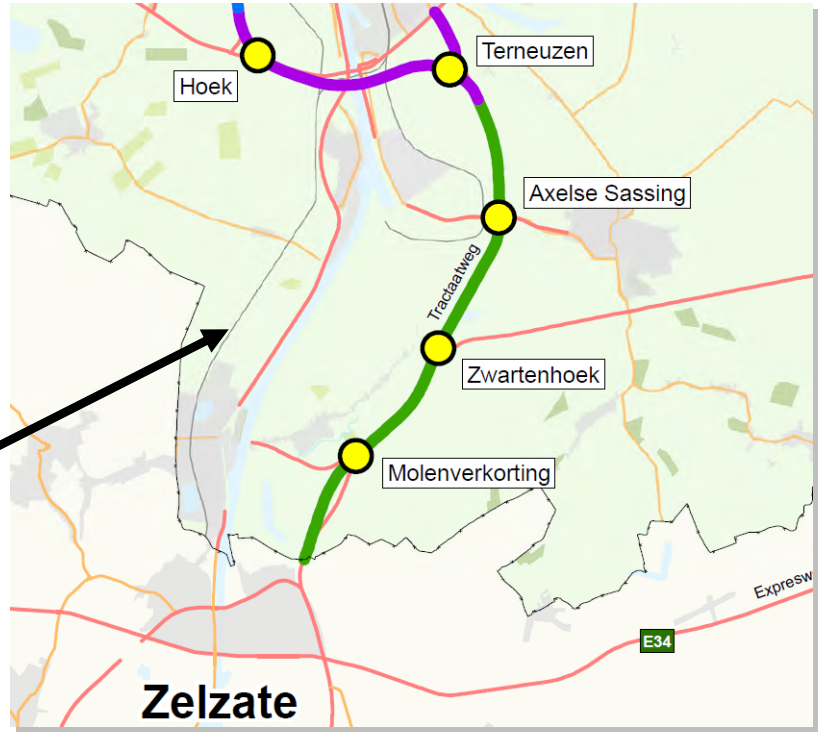
Procédure d 'appel d'offres:

Procédure concurrentielle avec négociation

Directive 2014/24/EU, art. 29 (http://ted.europa.eu)

Tractaatweg: tronçon de la N62

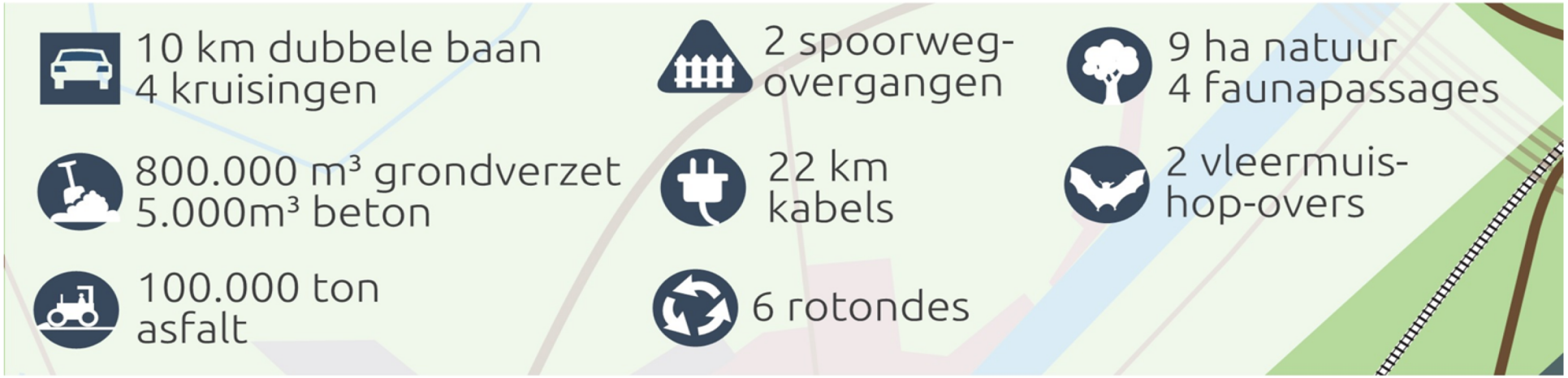
Verbinding tussen Terneuzen, de Kanaalzone en de R4 bij Zelzate.



Pourquoi élargir?

- améliorer le flux du trafic quotidien
- améliorer la sécurité routière
- optimisation de l'accessibilité de l'industrie et des ports dans la zone du canal, dans et autour de Terneuzen

Quels impacts ?



Pourquoi la procédure concurrentielle avec négociation ?

1. Complexité du projet

2. Technologie et mise en œuvre : Pas capable de définir les spécificités techniques

Plusieurs solutions existent mais la Province de Zélande ne peut pas identifier la plus adaptée

3. Gestion des risques : Répartition entre la Province Zélande et le soumissionnaire et identification des types de risques du projet (ou des risques potentiels)

4. Réduction des coûts de défaillance (les défauts de conception, de mise en oeuvre et d'achats entraînent des coûts de défaillance)

5. Partage des risques liés aux clauses des contrats juridiques et financiers entre les soumissionnaires et la collectivité

Conformité avec le cadre d'application du dialogue compétitif

Procédure de marché

Trois phases:

1. Inscription des entreprises pour participer à cette procédure

Limite du nombre de participants (maximum 5)

2. Information et dialogue

3. Soumission des offres et évaluation

→ **2 entrepreneurs ont fait une offre**

Critères

60% prix – 40% la qualité

Détail du critère qualité :

- 8% pour l'implication des moyennes et petites entreprises
- 92% pour les 13 plans mis en oeuvre
  - *Plan d'action biosourcé - **obligatoire***
  - *Plan social (2% du montant du contrat pour le retour social, public éloigné de l'emploi ….)*
  - *Plan de sécurité*
  - *Plan de sécurité routière,*
  - *Plan de gestion des déchets*
  - *Planification globale, non détaillée (horaire de travail…)*

Pourquoi utiliser des matériaux biosourcés ?

1. Stimulation de l'économie : opportunités d'emploi local

2. Stimulation de l'utilisation de matières premières renouvelables → innovation

3. Développement d’un achat circulaire (boucle CO_2)

4. Diminution de la dépendance au pétrole et au gaz

Plan d'actions biosourcés - Obligatoire

1. Produits biosourcés obligatoires

- Géotextile biosourcé → SOUS STRUCTURE
- Ancrage biosourcé des arbres *https://www.naturalplastics.nl/* → MOBILIER

2. Mise en place d'au moins une de ces options (coût supplémentaire)

- GUIDAGE : Application de semi-durcissement de matériaux biosourcés au réseau routier s jacent

- CHAUSSEE : Utilisation d'huile biosourcée pour l'asphalte et de matériaux 100% biosourcés pour les pistes cyclables et la voie à circulation lente

- MOBILIER ROUTIER : Utilisation de poteaux d'éclairage publique et des panneaux réfléchissants en biocomposite

L'entrepreneur a choisi 2 options au lieu d'une, à savoir : Guidage et Mobilier routier.

Plan d’actions biosourcés - Obligatoire *(suite)*

3. Utilisation d’au moins un produit innovant parmi ces 4 options (actions pilotes)

Objectif : pousser à l’innovation, inviter les fournisseurs à proposer de nouveaux produits ou solutions.

- Option 1 : Remplacer le bitume par un liant contenant au moins 50% de liant d'origine naturelle sur 1 km du réseau routier sous-jacent
- Option 2 : Marquage au sol à base d’ingrédients biosourcés pour le réseau routier sous-jacent
- Option 3 : Utilisation de biocomposite pour les 8 poteaux du système de contrôle du trafic
- Options 4 : Utilisation de biocomposite pour les armoires de contrôle de la circulation et 3 armoires de transport public

L'entrepreneur a choisi l’option 3

Le choix de l'entrepreneur

→ Choix initial (option 4) : armoires de contrôle de la circulation et 3 armoires de transport public en composite biosourcé

Mais, lors de la réalisation, la fabrication du moule biosourcé s'est révélée très coûteuse : Abandon de cette option

→ Choix final (option 3) : mobilier biosourcé - Utilisation de biocomposite pour les 8 poteaux du système de contrôle du trafic – **finalement un choix très positif car moins coûteux et une bonne expérience de produits biosourcés**

La flexibilité, rendue possible par la procédure de dialogue, a montré tout son intérêt ici (par le changement possible de l'option).

Produits biosourcés existants

Plastique naturel : ancres d’arbre, éco-gardiens

Tissu 100 % biodégradable : géotextile

Nid d’abeille biosourcé

Panneau de signalisation biosourcé

	1 prototype schrikhek	8 biobased schikhekken	100 biobased schikhekken	Traditionele schrikhekken (geen R&D)
Materialen	€ 840,-**	€ 1.100,-**	€ 16.800,-**	€ 211,-
Ontwikkeling en 3D teken	€ 2.400,-	€ 1.200,-	n.v.t.	n.v.t.
Assemblage (BOSKALIS??)	€ 70,-	€ 560,-	€ 7.000,-	€ 70,-
Totaalprijs per stuk	€ 3.310,-	€ 357,50,-	€ 238,-	€ 281,-

* Prijzen zijn excl. transport

** Excl. reflecterende stickers

	Biobased schrikhek	Traditioneel schikhek
Gewicht % biobased	++	-
CO2 uitstoot (op basis van kengetallen/schattingen)	+	-
Kosten (TCO) prijs, levensduur, onderhoud, vervanging (3D), hergebruik, ARBO, transport brandstof, geluid).	++	+
Functionaliteit geschikt voor gebruik/technische prestaties (Electrische geleiding)	+	-
Hergebruik indicatoren	+	+

Evaluation de l’action

L'entrepreneur doit démontrer les propriétés biosourcées suffisantes des produits via :

- *Indicateur 1: Pourcentage de matières premières biosourcées*
- *Indicateur 2: Fonctionnalité et performances techniques du produit*
- *Indicateur 3: Analyse du cycle de vie du produit*
- *Indicateur 4: Réutilisation selon le standard “Cradle to cradle”*

Enseignements

- Exiger des produits ou matériaux biosourcés est possible = nombreuses opportunités
- Par sa demande, l'acheteur public peut stimuler le marché
- La commande publique/ l'achat public doit être un levier d'innovation

- Facteur de réussite = un bon « leader » pour mener le projet, « croire que c'est possible et « oser » = une vraie volonté
- Un portage politique fort

Panneau routier biosourcé avec informations des informations sur les travaux.

Petra Roovers

pchm.roovers@zeeland.nl

Merci de votre attention.

Merci de votre attention.

pour une commande
publique durable

02 41 72 40 80
5 allée du Haras
49100 Angers
contact@reseco.fr
www.reseco.fr